

20 万左右，家用新能源 SUV 这台车能用，还能用，值得选吗？

来源：谢宜孝 发布时间：2025-11-20 10:27:11

20 万左右预算，想找台能家用、能通勤，偶尔还能跑个长途的新能源 SUV，不少人都会犯难。怕续航不准耽误事，担心底盘太颠家人坐得不舒服，也怕空间不够用。对比过几款热门车，要么有的配置没有，要么价格太高不划算，直到碰到 2025 款星纪元 ET 增程版。从 4S 店试驾到现在开了一周，不管是市区早高峰堵车，还是郊区的盘山路，这台车用着比“刚好能用”强不少。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

先说说外观，这台车没有走夸张的运动风，整体线条挺规整，看着就像家用该有的样子。选的是浅灰色车身，不是那种死板的深灰，阳光下能看出点细微的金属光泽，不会显得廉价。前脸的灯组是贯穿式的，白天行车灯亮起来的时候，线条挺连贯，不会有断节的感觉，晚上开灯后，灯光亮度也够，照路清楚还不刺眼。轮毂是 19 寸的，造型不算复杂，五辐式设计，洗干净后看着挺精神，平时跑乡间小路沾了泥，冲一冲也容易清理，不像有些复杂轮毂容易藏泥垢。车身侧面的腰线从车头一直连到车尾，不会显得臃肿，后门的把手是隐藏式的，关门后车身侧面看着特别整齐，而且这种把手不会积灰，下雨也不会沾太多水，开门的时候手不用碰到脏东西。

内饰部分，整体色调是浅灰加米色，看着亮堂，不会像全黑内饰那样显压抑。中控屏是 15.6 英寸的，尺寸不小但不会觉得突兀，屏幕角度稍微往驾驶位倾斜，开车的时候看信息不用太低头。屏幕旁边的空调出风口是隐藏式的，吹出来的风很均匀，不会对着人直吹，而且出风口的拨片质感不错，调节风向的时候不会有松垮的塑料声。方向盘是皮质的，握感刚好，不会太粗也不会太细，上面的按键布局简单，常用的音量、定速巡航键一摸就能找到，不用低头看。座椅的面料是仿皮的，摸着手感挺软，不像有些硬邦邦的仿皮坐着硌人，而且座椅侧面的支撑也够，开长途的时候不会觉得身体左右晃。车内的储物格边缘都做了圆角处理，放东西的时候不用担心刮到手机或者钱包，中控台下的储物格还带了防滑垫，手机放里面开车颠簸也不会滑来滑去。



对新能源车来说，续航靠谱是基本的需求。星纪元 ET 增程版的纯电续航，应付日常上下班挺够用。要是单程 15 公里左右，一周充一次电就够了，不用天天找充电桩。周末带家人去周边城市，来回三百多公里，去的时候用纯电，回来切增程，一路上不用老盯着剩余电量看。之前特意把电用到快没了，全程开着空调跑市区加高速，算下来油耗挺省，比不少燃油车能少花一半油钱。而且它加一箱油能跑挺远，综合续航跑长途也够，不用老进服务区加油。充电也快，高速服务区的快充桩，差不多喝杯咖啡的功夫，就能从 20% 充到 80%，不用干等半天。

家用车的底盘舒服不舒服，太重要了。很多老车过减速带，后排跟坐蹦蹦车似的，孩子总喊颠得难受。星纪元 ET 的底盘，用的是前双叉臂加五连杆悬架，还有全铝合金底盘，听说好几十万的豪车上也常用这种结构。实际开着的感受是，过小区门口的减速带，不用特意踩刹车放慢速度，车身就轻轻晃一下，后排几乎没什么颠簸感，孩子也没再喊过不舒服。之前带家人去郊区爬山，山脚下有段挺陡的盘山路，刚下过雨路面有点滑。打开蠕行模式后，不用踩油门，车子就能稳稳往上爬，动力很均匀，不会一冲一冲的。后来才知道，这套底盘还带智能空气悬架和电磁减振，能根据路面调软硬，所以走那种碎石子铺的颠簸路，车身也不会晃得厉害，方向盘指哪打哪，没有那种“虚飘飘”的感觉。它的四驱加速也还行，高速上想超车，深踩油门动力马上就来，没有延迟，加速的时候也不突兀，后排坐着不难受。平时在市区开用经济模式，动力够超车、跟车，还能省点电。

近几天下雨，发现这台车的雨天用车细节也挺贴心。外后视镜带自动加热和电动折叠功能，早上开车镜子上有雾，打开加热很快就能除干净，不用伸手出去擦。下雨的时候镜子上不会挂太多水珠，看后面的车很清楚。前挡风玻璃的雨刷也挺智能，能根据雨量大小自动调速度，不用手动来回切换档位，尤其是在时大时小的阵雨天气，省了不少麻烦。车门底部还有排水孔，雨后打开车门，不会有积水顺着缝隙流进车里，之前的老车就常有这问题，每次下雨后上车都得小心蹭到裤脚。



家用车安全肯定可得好好考虑。星纪元 ET 的车身用了不少高强度钢和铝，虽然咱看不懂具体参数，但有个细节挺实用。它的车门是三域控制的，多数车就单域控制。万一撞车了，这台车的门把手能保证弹开，车门也能打开，不会出现撞变形后门打不开的情况。它的安全配置也挺全，撞车后的座舱保护、电池防护，都经过测试，成绩还可以。平时开车，主动安全功能也能用得上，前车离太近会提醒，变道时有车从旁边过也会预警，偶尔分神没注意，仪表盘会亮灯还震动，能及时把注意力拉回来。车内也没什么味，提车的时候几乎闻不到，不像有些新车得晾好几个月。座椅用的材料也放心，听说常用来做吃的和护肤品，而且表面耐脏，孩子偶尔洒点零食渣，用湿抹布一擦就干净，不会粘在上面。



空间够不够用，直接影响一家人坐车的舒服度。星纪元 ET 的大小和轴距，在同级别车里算正常水平，四口之家带老人出门也不挤。前排调好驾驶位，后排腿前面还有不少空间，孩子能在后排随便动，老人坐久了也不觉得腿麻。车里能放东西的地方也多。后备厢平时的

大小就够用，上次带家人露营，装了两个大行李箱、帐篷、睡袋，还有一堆零食和水，完全没装满。把后排座椅放倒，能装更多东西，以后搬个小家具、放折叠自行车都方便。前排中控下面有两层储物格，下面一层能放手机还能无线充电，上面一层放钥匙、墨镜正合适。副仪表台能电动往后挪，挪的距离还不小，孩子想从后排拿前排的东西，不用停车就能调位置，挺方便。中控台上的无线充电板还带散热功能，之前用别的车充电，手机放久了会发烫，这台车就不会，充电速度也没受影响。

车里的舒适配置，能让跑长途不那么累。1.27 平方米的大天幕，白天看风景视野特别好，还带无极电动遮阳帘，夏天太阳大的时候，拉上帘车里就不晒了，比分段式天窗好用多了。座椅是多层的，主驾有通风、加热、按摩功能。夏天开空调，打开座椅通风，后背不闷汗。冬天加热很快，不用冻屁股。每天通勤开一个小时，下班前开 10 分钟按摩，到家腰不酸背不疼。副驾是零重力座椅，调半躺后，胳膊搭在扶手上，跟家里沙发差不多舒服，家人坐长途不难受。车里的音响也不错，扬声器多，还有低音炮和头枕音响，放孩子喜欢的动画片音乐，音效挺立体。自己开车连蓝牙听歌，人声清楚，低音也不闷，跟在小剧场听歌似的。车机反应也快，点图标、切页面几乎不卡。语音控制也灵敏，说“开空调”“导航去超市”，马上就响应，还能连家里的空调，快到家的时候说一声，进门就能享受到合适的温度。

辅助驾驶功能，跑高速和停车的时候能帮不少忙。星纪元 ET 的辅助驾驶不用高精地图，全国大部分路都能用，能走环岛、窄路掉头、自己停车。之前跑高速开了两个小时，打开高速领航辅助，车子能自己待在车道中间，前面有大车会提前减速还变道，快到匝道的时候，会提前减速往匝道走，不用老动手动脚。小区的停车位比较窄，用自动泊车功能，车子能停得特别正，左右留的距离差不多，比自己停得好。较为实用的是窄路会车，上次去乡下亲戚家，有段路特别窄，对面来了个货车，本来想倒车找宽点的地方让行，没想到辅助驾驶能自己调方向，慢慢开过去，全程没蹭到路边的草垛，这种情况就算老司机也得慢慢挪，它处理得挺稳。

价格和后续花钱的地方，选车的时候也得考虑。星纪元 ET 增程版有个配置的官方定价，在同级别车里算合理的，该有的配置都没少。特定时间有置换补贴，家里有老车要换，能省点钱。还有贷款优惠，想留些钱在手里的家庭，压力能小不少。基础权益也实用，初始车主能享整车终身质保，连三电系统、悬架这些重要部件都保，以后不用担心修起来贵。基础流量终身免费，导航、听广播够用，娱乐流量前两年每个月有固定额度，刷视频、听无损音乐也够。还能终身免费道路救援，万一在外地车坏了，打个电话就有人来修，不用自己找修理厂。提车的时候，4S 店办手续挺快，差不多一个小时就弄完了，工作人员还详细讲了怎么充电、车机怎么用，没额外收服务费、装潢费，挺省心。

开了一周，星纪元 ET 给人的感觉就是实在。没有花里胡哨的宣传，家用车该有的都得还行，续航、底盘、空间、安全都能满足需求，价格也在多数家庭的预算里。其实选家用

车不用追求多高端的配置，能解决通勤、家用、跑长途的需求就行。如果正在找 20 万左右的家用车，不妨去 4S 店试试，不用听别人说好不好，自己坐进去开一圈，感受下底盘舒不舒服、空间够不够、辅助驾驶好用不好用，说不定就能找到合适的。毕竟，选对家用车，每天出门都能轻松点、舒服点。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间 • 性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

HTML版本： [20 万左右，家用新能源 SUV 这台车能用，还能用，值得选吗？](#)